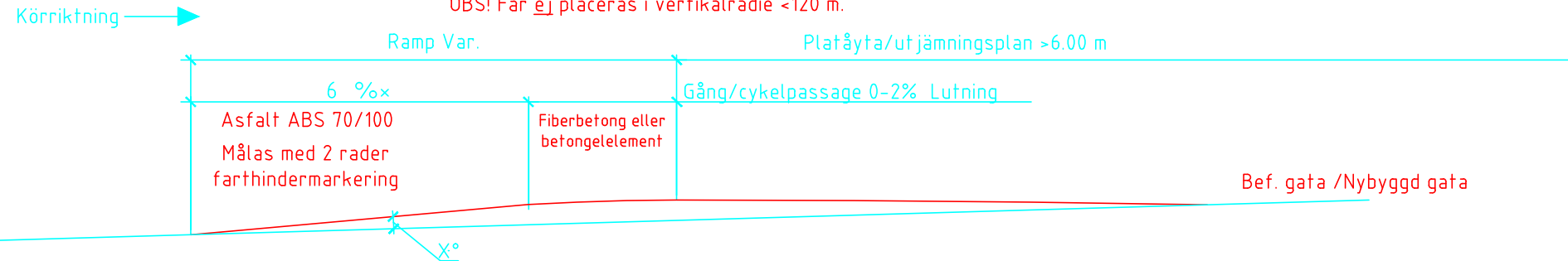


FÖRHÖJDA PASSAGER

PRINCIPSKISS, PASSAGE MED RAMP (Ej skalenlig)

Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp och då med >6m utjämningsplan
 OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
 OBS! Får ej placeras i vertikalradie <120 m.

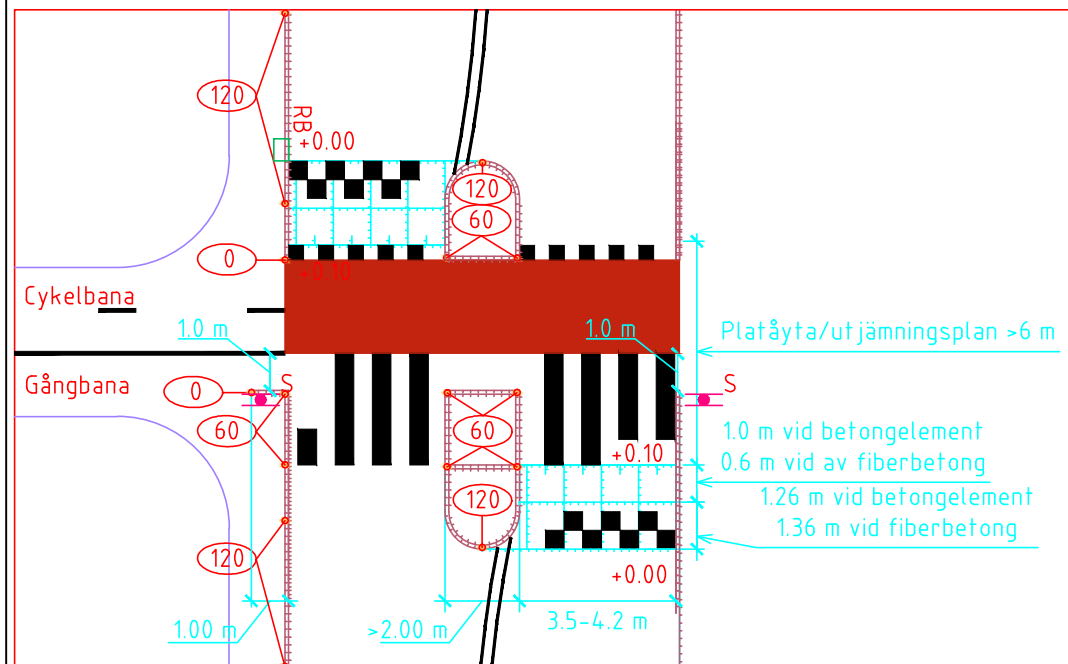


Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras innan "guppet" >20.00 m

Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras efter "guppet" >20.00 m

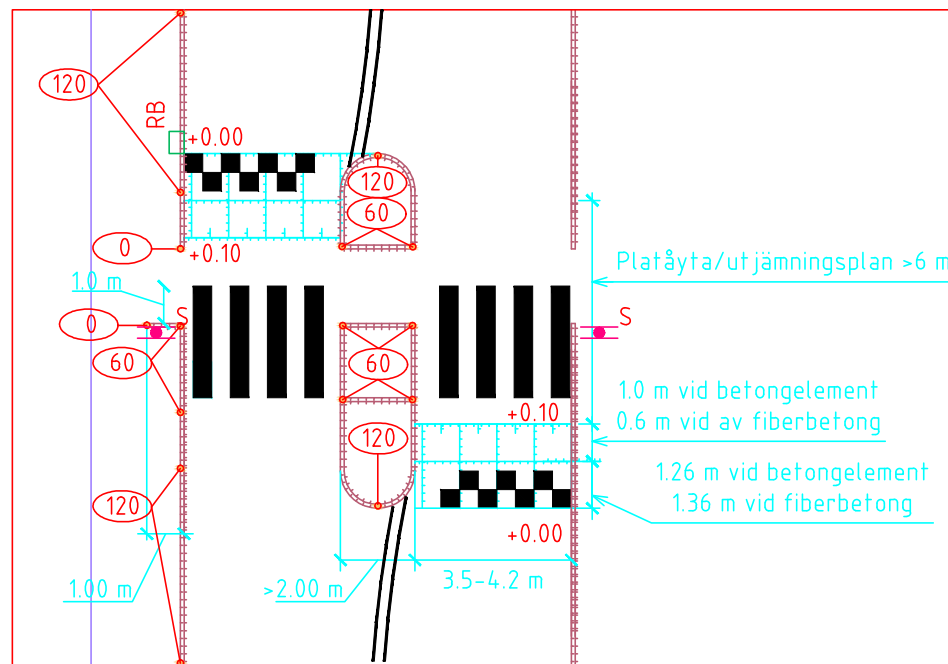
FÖRHÖJD GC-PASSAGE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



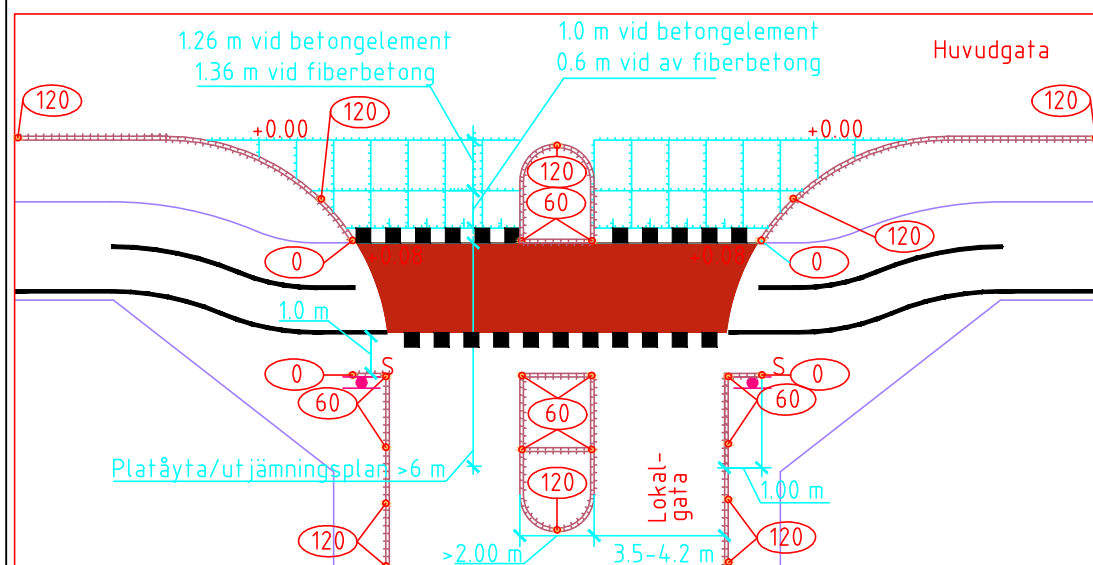
FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE/ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



FÖRHÖJD GC-PASSAGE LÄNGS HUVUDGATA

I anslutning till korsning ramptyp av betongelement eller fiberbetong



60 Kantsten synlig höjd

+0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip

S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) vid övergångsställe annars pollare.

RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"

Material platåyta se ritn -4505

Skala 1:20 vid A3

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd överfart på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- Förhöjd överfart på gator utan busstrafik se ritn -4506
- Val av kantstöd, se 2L
- G-/GC-banans tvärfall, se 2BC2
- "Tillgänglighet för funktionshindrade", se Planerings flik
- "Hastighetsdämpande åtgärder" - Vägbulor/gupp, se Planeringsflik
- Fiberbetong i farthinder, se TK AMA kod DCE.121
- Vägkula av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägkula smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

PLACERING

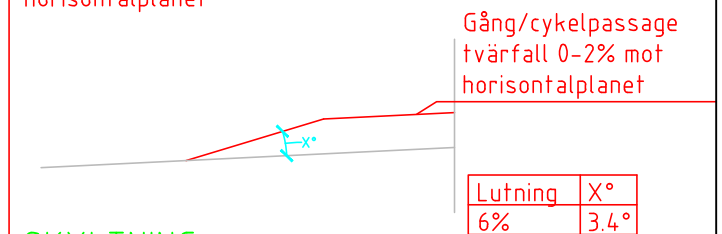
Förhöjd passage får ej placeras i spårområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas skall inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

×PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 6%
 lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet



SKYLTLNING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmärke "Väjningspliktsmärke"

Ev. Komplettering:

Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringsskärm (X3) enligt ritning -8501.

Vid rekommenderad 30 km/h: Markerinsskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.

Trafikmarkering på platå: Övergångsställemarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelöverfartsmarkeringsrutor enligt plan.

Avsteg från standardritning skall förankras med enheten Trafikreglering på Trafikkontoret

A	2014-12-04	Allmän revidering		
Rev	Anf	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum
				Rev godkänd

Göteborgs Stad
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE
THOMAS BERGGREN

STANDARDRITNING

Förhöjd passage på gator med busstrafik -
 Utformning

SENAST REVIDERAD	
2014-12-04	
GÄLLANDE VERSION	
2014-04-15	
FORMAT	SKALA
A3	-
RITNINGNUMMER	
-4504A	